AUTODOC CLUB

Stabigummis wechseln am Auto – Anleitung

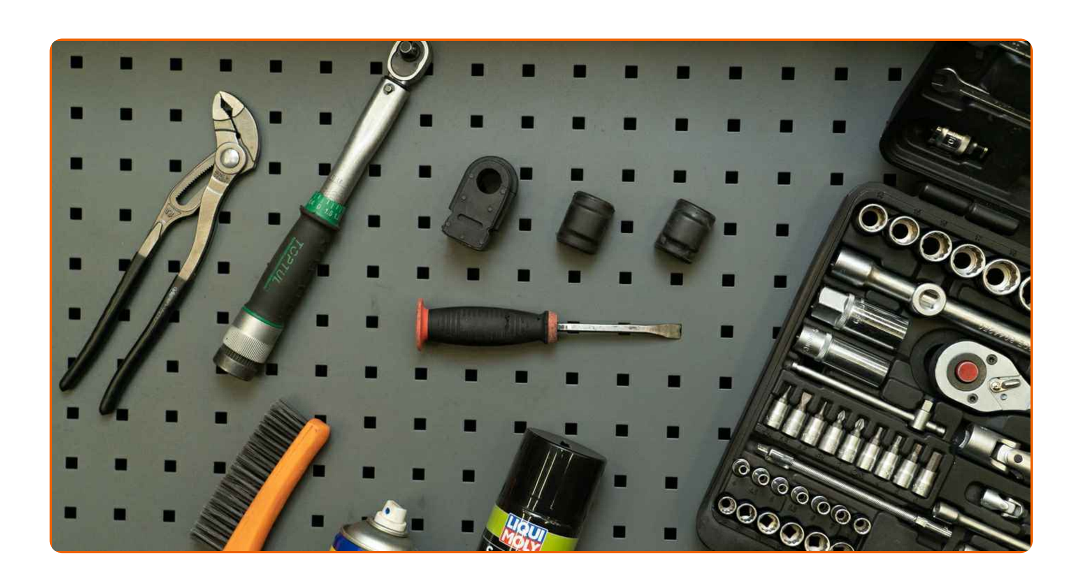




VIDEO-TUTORIAL



SIE BENÖTIGEN EVENTUELL FOLGENDES:



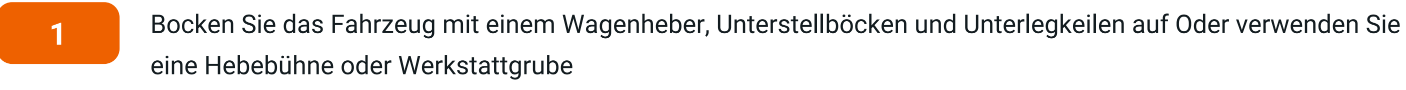
- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- ein WD-40-Spray
- eine Drahtbürste
- ein Drehmomentschlüssel
- ein Brecheisen
- eine Zange
- einen Satz neuer Stabilisatorbuchsen
- neue Befestigungsschrauben

WERKZEUGE KAUFEN




Bitte beachten Sie!

- Der Stabilisator reduziert die Wankbewegungen des Fahrzeugs
- In den meisten Fällen wird die Komponente über Gummibuchsen an der Karosserie oder am Hilfsrahmen befestigt
- Aufgrund der ständig wechselnden Druck- und Zugkräfte, die auf den Stabilisator einwirken, verschleißen die Buchsen mit der Zeit
- Das Fahrzeug kann zwei Stabilisatoren haben, einen an jeder Achse, nur einen oder gar keinen
- Ersetzen Sie die Buchsen an einer Achse immer paarweise, da sie die gleiche Lebensdauer haben
- Die wichtigsten Anzeichen für verschlissene Buchsen sind Quietschgeräusche beim Fahren auf holprigen Straßen und Klopfgeräusche an den Rädern



1 Bocken Sie das Fahrzeug mit einem Wagenheber, Unterstellböcken und Unterlegkeilen auf Oder verwenden Sie eine Hebebühne oder Werkstattgrube



Wichtiger Hinweis!

- Stellen Sie vor Beginn der Arbeiten sicher, dass die gesamte Achse frei hängt
- Dadurch wird der Stabilisator entlastet





2 Reinigen und entfernen Sie die Schellen und nehmen Sie die Buchsen heraus



Bitte beachten Sie!

- Um den Stabilisator am Hilfsrahmen oder an der Karosserie zu befestigen, werden die Buchsen mit Schellen befestigt
- Je nach Bauart des Fahrzeugs kann der Austausch der Buchsen nicht nur den Ausbau der Stabilisatorschellen, sondern auch den Ausbau des Stabilisators selbst erfordern

3 Untersuchen Sie den Stabilisator auf Korrosionsspuren und andere Schäden



4 Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungsschrauben

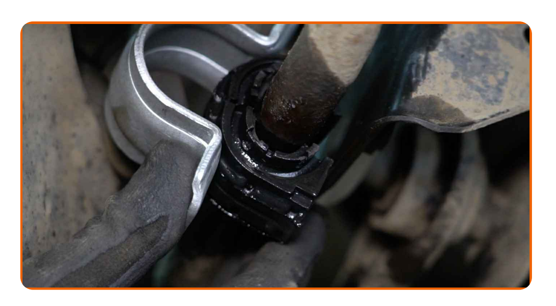






5

Prüfen Sie die Schellen und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.